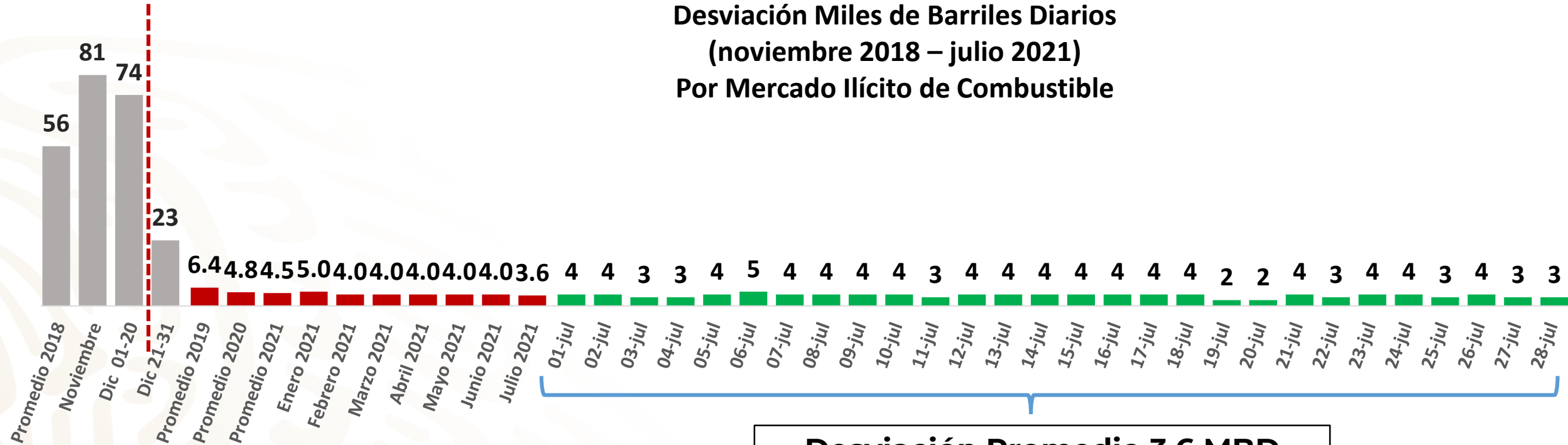




Desviación Miles de Barriles Diario Informe Nacional de Seguridad

Desviación Miles de Barriles Diarios (noviembre 2018 – julio 2021) Por Mercado Ilícito de Combustible



Desviación Promedio 3.6 MBD

Notas :

- 1. Tula – Azcapotzalco : 11:15 horas inició operación, empacó 273 barriles. Este sistema se encontraba fuera de operación el día 24 de julio por cumplimiento de programa, por lo que el volumen de empaque se repartirá entre los días que estuvo fuera de operación.
 - 2. Cadereyta – Saltillo : 17:46 horas inició operación, empacó 3,199 barriles.
 - 3. CPI – Azcapotzalco : 19 de julio iniciaron los trabajos de corrida de diablo con nitrógeno para el vaciado del tramo Venta de Carpio – Azcapotzalco, recibiendo 18,901 barriles.
 - 4. Topolobampo – Guamuchil : 27 de julio trabajos de vaciado con nitrógeno para el vaciado del tramo El Naranjo – Tierra Blanca, recibiendo en Guamuchil 14,409 barriles.
 - Del 12 al 17 de julio se realizó vaciado con gas nitrógeno del Poliducto Juárez – Chihuahua, del tramo TED el Mocho a TRD Chihuahua, recuperando en la TAD Chihuahua un volumen de 48,719 barriles.
 - Del 28 al 30 de junio se realizó vaciado con gas nitrógeno del Poliducto Juárez – Chihuahua, del tramo TED el Mocho a TRD Candelaria, recuperando en la TAD Juárez un volumen de 66,258 barriles; por lo que este volumen afectó favorablemente la desviación promedio diaria del mes junio de 5.4 a 3.2 MBD.
 - En el mes de mayo se realizó vaciado con gas nitrógeno del Poliducto Madero – Cadereyta, tramos Madero – Zaragoza y Linares – Cadereyta. El volumen recuperado afectó favorablemente a la desviación promedio diaria del mes de mayo de 5.9 a 2.9 MBD.
 - La desviación del volumen del mes abril fue mediante el cálculo de las pérdidas no operativas.
 - Tula – Azcapotzalco : Por el incremento de producción en Tula y con la finalidad de reducir las importaciones; el volumen de empaque que se originó con la puesta en operación de este ducto; se dividirá entre los 330 días restantes del año; para evitar un dato irreal de pérdida de combustible en el mes de febrero.
- El promedio día/mes del reporte emitido por el SITRAC, refleja el promedio mensual de la operación diaria en esta gráfica.