



Desviación MBD - Informe Nacional de Seguridad

Desviación MBD (Diciembre 2018 – Mayo 2019) Por Mercado Ilícito de Combustible

Estimado	MBD	mm Litros	P.P.	mdp
Magna	-6.2	-1.0	19.70	19.4
Premium	-1.8	-0.3	21.27	6.0
Diesel	-1.2	-0.2	20.71	4.1
Turbosina	-0.4	0	18.63	0.0
Total	-9.6	-1.5		29.5



Desvío promedio **-9.8 MB**

* El volumen total de empaque del día 27 de mayo fue de 4.3 MB, corresponde al inicio de operación de los Poliductos: Madero – Cadereyta, Tula – Salamanca 16" y Salamanca – Guadalajara.

Nota 1: **El Poliducto Madero - Cadereyta**, suspendió el día 24 de mayo a las 02:26 por VCO, se depresionó hacia la Refinería de Madero un volumen de 2.7 MB, el día 27 de mayo inició la operación a las 09:15 horas, se empacó con un volumen de 5.4 MB. **El Poliducto Rosarito – Mexicali**, suspendió el día 27 mayo por VCO al alcanzar el límite acumulado envío - recibo, se depresionó hacia la TAD Mexicali 1.5 MB.

Nota 2: El volumen de 18.5 MB recibido por vaciado en el Poliducto 16 Minatitlán – Salina Cruz, en el tramo Donaji – Medias Aguas, no es un volumen que representa las pérdidas por sustracciones ilícitas, por lo que el promedio del mes de mayo es de 4.2 MBD.

MB: Miles de barriles
Mm litros: millones de litros
P.P. precio al público

mdp: millones de pesos moneda nacional
VCO: Variación de condiciones operativas.
TCNH: Toma clandestina No hermética