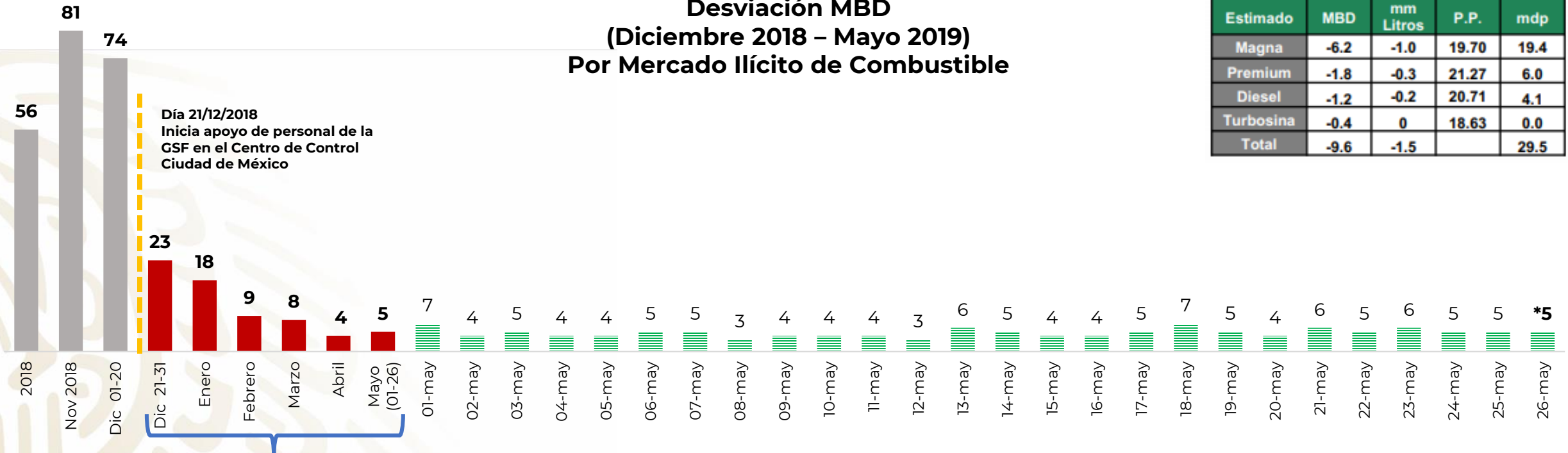




Desviación MBD - Informe Nacional de Seguridad

Desviación MBD (Diciembre 2018 – Mayo 2019) Por Mercado Ilícito de Combustible

Estimado	MBD	mm Litros	P.P.	mdp
Magna	-6.2	-1.0	19.70	19.4
Premium	-1.8	-0.3	21.27	6.0
Diesel	-1.2	-0.2	20.71	4.1
Turbosina	-0.4	0	18.63	0.0
Total	-9.6	-1.5		29.5



Desvío promedio **-9.8 MB**

* El volumen total de empaque del día 26 de mayo fue de 3.5 MB, corresponde al inicio de operación de los Poliductos: Tula – Salamanca, Satélite – Gómez Palacio 14”, Cadereyta – Satélite 18” y Salamanca – Morelia 10”.

Nota 1: **El Poliducto Tula – Azcapotzalco**, suspendió el día 26 de mayo a las 21:30 horas por VCO y superar el acumulado envío-recibo; a las 23:05 horas continua VCO (F-667). **El Poliducto Satélite – Gómez Palacio 10”**, a las 23:20 suspende por VCO y a las 00:08 horas inicia VCO (F-1026) en TAD Gómez Palacio, se depresionó hacia TAD Gómez Palacio un volumen de 0.3 MB.

Nota 2: El volumen de 18.5 MB recibido por vaciado en el Poliducto 16 Minatitlán – Salina Cruz, en el tramo Donají – Medias Aguas, no es un volumen que representa las pérdidas por sustracciones ilícitas, por lo que el promedio del mes de mayo es de 4.1 MBD.

MB: Miles de barriles
Mm litros: millones de litros
P.P. precio al público

mdp: millones de pesos moneda nacional
VCO: Variación de condiciones operativas.
TCNH: Toma clandestina No hermética