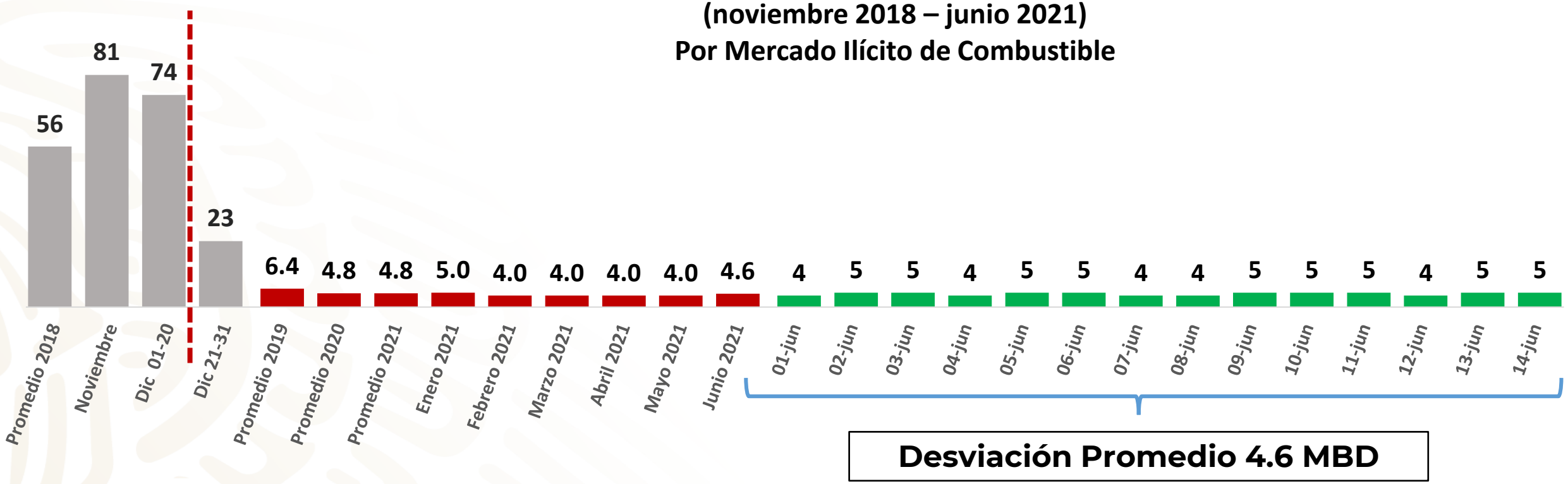
Desviación Miles de Barriles Diario
Informe Nacional de Seguridad

Desviación Miles de Barriles Diarios
(noviembre 2018 – junio 2021)
Por Mercado Ilícito de Combustible



Desviación Promedio 4.6 MBD

Notas :

1. Tuxpan – Tula : 06:15 horas inició operación, empacó 6,409 barriles.
2. Tuxpan – Azcapotzalco : 05:30 horas inició operación, empacó 1,793 barriles. 22:15 horas suspendió por VCO alcanzar el acumulado faltanteenvio-recibo.
3. Tula : Salamanca : 06:10 horas inició operación, empacó 4,913 . 02:00 horas suspendió por VCO, diferencia de flujos envio-recibo de -200 bph.
4. Rosarito - Mexicali: 07:31 horas inició operación, empacó 1,002 barriles. 23:14 horas suspendió por VCO, diferencia de flujos envio-recibo de -192 bph.

La desviación del mes mayo es de -2.9 MBD, lo anterior derivado del vaciado co n gas nitrógeno de los tramos Madero – Zaragoza y Linares – Cadereyta; sin considerar el vaciado la desviación de mayo es de 5.9 MBD. Lo anterior se dió ya que el Poliducto Madero – Cadereyta no cuenta con programa de reanudación debido a la baja producion en la Refineria de Cadereyta.
La desviacion del volumen del mes abril fue mediante el calculo de las perdidas no operativas.
Tula – Azcapotzalco : Por el incremento de producción en Tula y con la finalidad de reducir las importaciones; el volumen de empaque que se originó con la puesta en operación de este ducto; se dividirá entre los 330 dias restantes del año; para evitar un dato irreal de perdida de combstible en el mes de febrero.

El promedio dia/mes del reporte emitido por el SITRAC, refleja el promedio mensual de la operación diaria en esta gráfica.

MB: Miles de barriles **mdp: millones de pesos moneda nacional** **SITRAC: Sistema de transfencia de custodia.**
Mm litros: millones de litros **VCO: Variación de condiciones operativas.**
P.P. precio al público **TCNH: Toma clandestina No hermética**