



## Desviación MBD (Diciembre 2018 – Mayo 2019) Por Mercado Ilícito de Combustible



Estimado	MBD	mm Litros	P.P.	mdp
Magna	-6.5	-1.0	19.70	20.0
Premium	-1.8	-0.3	21.27	6.0
Diesel	-1.2	-0.2	20.71	4.1
Turbosina	-0.3	0	18.63	0.0
<b>Total</b>	<b>-9.8</b>	<b>-1.5</b>		<b>30.1</b>

\* El volumen total de empaque del día 13 de mayo corresponde al inicio de operación de los Poliductos :  
Madero – Cadereyta, Tuxpan – Azcapotzalco y Salamanca – Guadalajara.

Nota 1: El día 12 de mayo, **El Poliducto Tuxpan – Azcapotzalco**, suspendió su operación a las 12:00 horas por movimientos operativos, se depresionó hacia Azcapotzalco 0.8 MB, 20:30 horas se detectan VCO tramo Zoquital – Catalina, se inició operación a las 01:10 horas empacando 2.2 MB.

**El poliducto Madero – Cadereyta**, suspendió el día 06 de mayo a las 23:00 horas por VCO, el día 13 de mayo a las 08:34 inició su operación empacando un volumen de 10.4 MB; 18:56 inicia VCO suspendiendo a las 19:01 por baja presión de succión en Estación Gonzalez.

Nota 2: El día 11 y 12 de mayo se efectuó el vaciado en el Poliducto 16 Minatitlan – Salina Cruz, en el tramo Donaji – Medias Aguas, recibiendo un volumen de 18.5 MB, el cual no es un volumen que representa las pérdidas por sustracciones ilícitas, de tal forma que para este día se considera una pérdida de 3.1 MB.