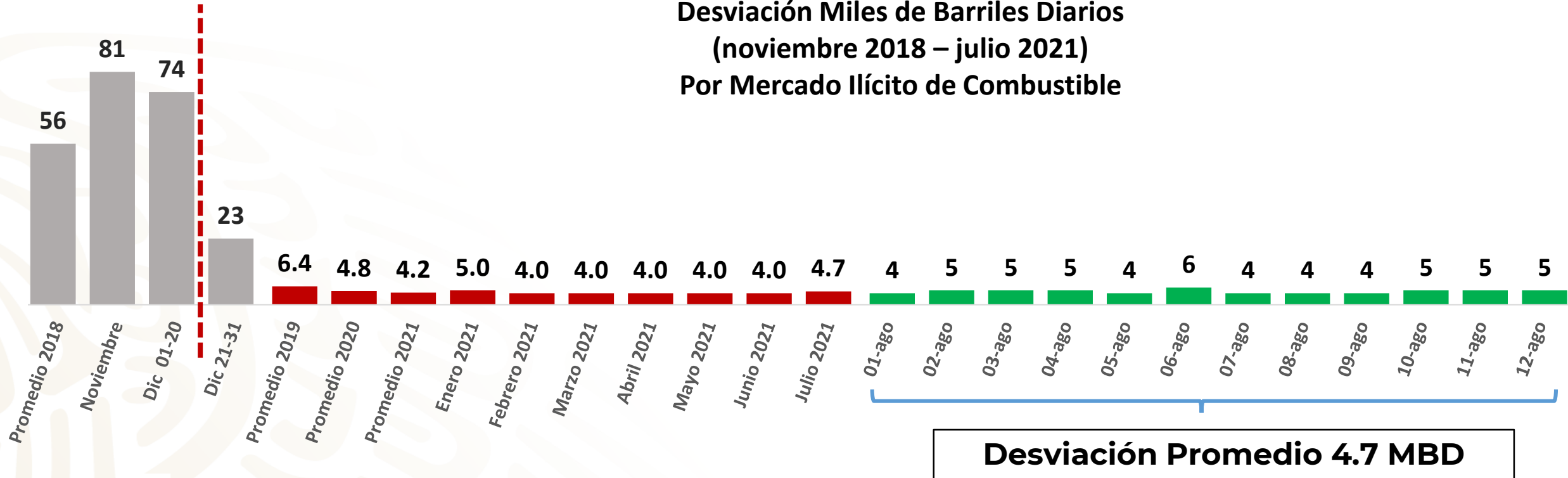




# Desviación Miles de Barriles Diario Informe Nacional de Seguridad

## Desviación Miles de Barriles Diarios (noviembre 2018 – julio 2021) Por Mercado Ilícito de Combustible



1. Tuxpan - Tula: 20:05 horas inició operación, empacó 3,113 barriles.
  2. Satélite – Gómez 14" : 09 de agosto se realizaron los trabajos de vaciado con gas nitrogeno del tramo TED Cuesta de los Muertos – Satélite, se recibio en Satélite 9,154 bariles.
- Del 12 al 17 de julio se realizó vaciado con gas nitrogeno del Poliducto Juarez – Chihuahua, del tramo TED el Mocho a TRD Chihuahua, recuperando en la TAD Chihuahua un volumen de 59,693 barriles. El 19 de julio se realizó vaciado con gas nitrogeno en el Poliducto CPI-Azcapotzalco, tramo Venta de Caepio-Azcapotzalco, recuperando en Azcapotzalco 18,901 barriles, de igual manera se efectuó el vaciado del Poliducto Satélite – Gomez 14" del 29 al 30 de julio del tramo El Pinto – Satélite, recibiendo en Satélite un volumen de 10,081 barriles; por lo que este volumen total, afectó favorablemente la desviación promedio diaria del mes junio de 4.11 a 1.31 MBD; de igual manera nos favorece la desviación 2021 en 3.96 MB
  - Del 28 al 30 de junio se realizó vaciado con gas nitrogeno del Poliducto Juarez – Chihuahua, del tramo TED el Mocho a TRD Candelaria, recuperando en la TAD Juarez un volumen de 66,258 barriles; por lo que este volumen afectó favorablemente la desviación promedio diaria del mes junio de 5.4 a 3.2 MBD.
  - En el mes de mayo se realizó vaciado con gas nitrogeno del Poliducto Madero – Cadereyta, tramos Madero – Zaragoza y Linares – Cadereyta. El volumen recuperado afectó favorablemente a la desviación promedio diaria del mes de mayo de 5.9 a 2.9 MBD.
  - La desviacion del volumen del mes abril fue mediante el calculo de las perdidas no operativas.
  - Tula – Azcapotzalco : Por el incremento de producción en Tula y con la finalidad de reducir las importaciones; el volumen de empaque que se originó con la puesta en operación de este ducto; se dividirá entre los 330 días restantes del año; para evitar un dato irreal de perdida de combustble en el mes de febrero.