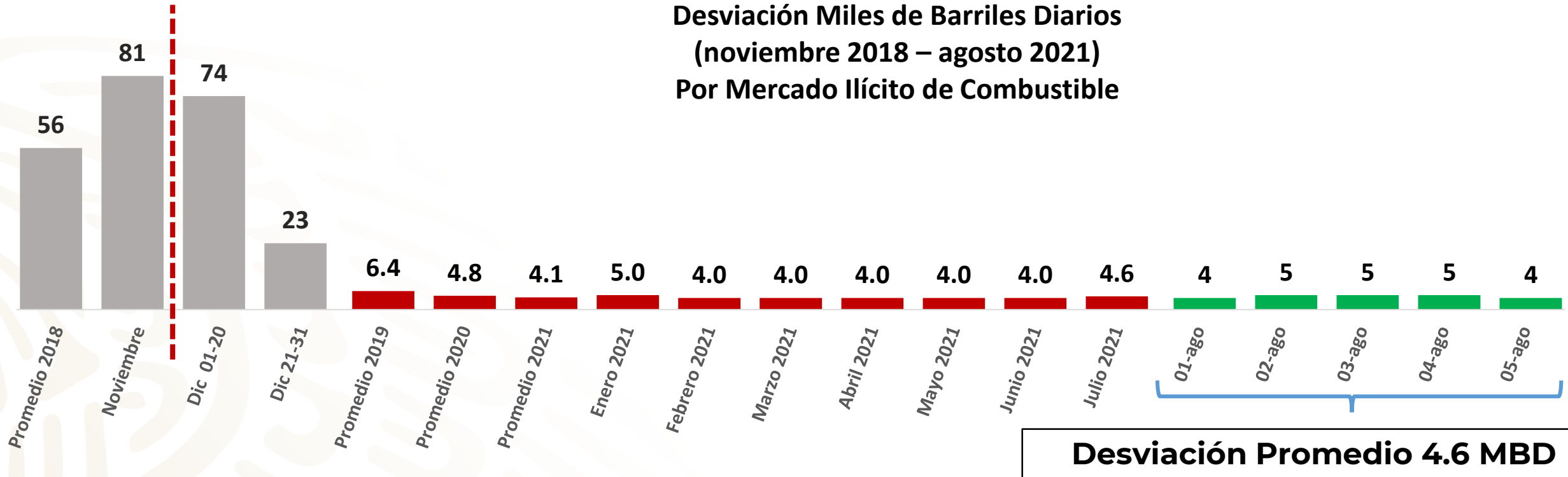




# Desviación Miles de Barriles Diario Informe Nacional de Seguridad

## Desviación Miles de Barriles Diarios (noviembre 2018 – agosto 2021) Por Mercado Ilícito de Combustible



**Desviación Promedio 4.6 MBD**

**Notas :**

1. Tula – Azcapotzalco 16” : 05:00 horas suspendió por diferencia de flujos envío-recibo de 1,526 bph con tendencia a no recuperarse en el balance. 10:00 horas reanuda operación.
  2. Tuxpan – Tula : 06:15 horas inició operación, empacó 2,459 barriles. 06:40 horas suspendió por no reflejarse presión en Estacion Ceiba, 16:26 horas reanudó operación.
- Del 12 al 17 de julio se realizó vaciado con gas nitrogeno del Poliducto Juarez – Chihuahua, del tramo TED el Mocho a TRD Chihuahua, recuperando en la TAD Chihuahua un volumen de 59,693 barriles. El 19 de julio se realizó vaciado con gas nitrogeno en el Poliducto CPI-Azcapotalco, tramo Venta de Caepio-Azcapotzalco, recuperando en Azcapotzalco 18,901 barriles, de igual manera se efectuó el vaciado del Poliducto Satélite – Gomez 14” del 29 al 30 de julio del tramo El Pinto – Satélite, recibiendo en Satélite un volumen de 10,081 barriles; por lo que este volumen total, afectó favorablemente la desviación promedio diaria del mes junio de 4.11 a 1.31 MBD; de igual manera nos favorece la desviación 2021 en 3.96 MB
  - Del 28 al 30 de junio se realizó vaciado con gas nitrogeno del Poliducto Juarez – Chihuahua, del tramo TED el Mocho a TRD Candelaria, recuperando en la TAD Juarez un volumen de 66,258 barriles; por lo que este volumen afectó favorablemente la desviación promedio diaria del mes junio de 5.4 a 3.2 MBD.
  - En el mes de mayo se realizó vaciado con gas nitrogeno del Poliducto Madero – Cadereyta, tramos Madero – Zaragoza y Linares – Cadereyta. El volumen recuperado afectó favorablemente a la desviación promedio diaria del mes de mayo de 5.9 a 2.9 MBD
  - La desviación del volumen del mes abril fue mediante el calculo de las perdidas no operativas.
  - Tula – Azcapotzalco : Por el incremento de producción en Tula y con la finalidad de reducir las importaciones; el volumen de empaque que se originó con la puesta en operación de este ducto; se dividirá entre los 330 días restantes del año; para evitar un dato irreal de pérdida de combustible en el mes de febrero.

El promedio dia/mes del reporte emitido por el SITRAC, refleja el promedio mensual de la operación diaria en esta gráfica.